ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No. AC 198

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 9 z/of 24.11.2023

AC 198	Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body **POLITECHNIKA WARSZAWSKA** **Plac Politechniki 1** **00-661 Warszawa** **OŚRODEK CERTYFIKACJI TRANSPORTU** **NA WYDZIALE TRANSPORTU POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ** **ul. Koszykowa 75** **00-662 Warszawa**

Certyfikacja/Certification:
- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways

Ocena zgodności w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment within EU directive: **2016/797**
Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE 2016/797 / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: **2016/797**

Wersja strony / Page version: A

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 198 z dnia 14.11.2019 r.
Cykl akredytacji od 02.12.2020 r. do 15.01.2025 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 198 of 14.11.2019
Accreditation cycle from 02.12.2020 to 15.01.2025
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		**Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**	**Moduł oceny zgodności*)**
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 5 ustawy*)	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.
Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 5 ustawy*)	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – linki dławikowe – dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury metra	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznice kolejowe	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności*)
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Bocznice Kolejowe	Urządzenia: – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności*)
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy*), oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy*)	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, - urządzenia blokady liniowej, - systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: - obwody torowe, - liczniki osi, - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego, - sygnalizatory kolejowe, - urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, - rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, - urządzenia oddziaływania tor – pojazd, - systemy automatycznego prowadzenia pociągu, - systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, - systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym, - dławik torowy, - linki dławikowe.	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Przepis prawa europejskiego:
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Infrastruktura	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	INF Reg 1299/2014 OMNI Reg 2023/1694 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 SRT 2016/912
Energia	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	ENE Reg 1301/2014 OMNI Reg 2023/1694 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868
Sterowanie	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SF, SG	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 CCS Reg 2020/420 CCS Dec 2015/14 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695
	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CF	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 CCS Reg 2020/420 CCS Dec 2015/14 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695

Wersja strony: B

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	**Procedura/załącznik do dyrektywy**)**	**Moduł(y)*)**	**Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne**
Infrastruktura	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SG	- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Dokument został opublikowany 26 września 2013 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23.12.2021 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.
Energia	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SG	- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Dokument został opublikowany 26 września 2013 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23.12.2021 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.

Wersja strony: B

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.
Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*)	Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne
Sterowanie - urządzenia przytorowe	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Dokument został opublikowany 26 września 2013 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23.12.2021 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.
Sterowanie - urządzenia pokładowe	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	- Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (data publikacji 05.11.2021 r.) - Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (data publikacji 14.02.2024 r.).

Wersja strony: C

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.
Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AC 198

Numer strony	Aktualna wersja strony	Zastępuje wersję strony	Data zmiany
9/12	B	A	15.02.2024
10/12	B	A	03.04.2024
11/12	B	A	03.04.2024
11/12	C	B	11.04.2024

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR
dnia: 11.04.2024 r.

ZAKRES AKREDYTACJI
JEDNOSTKI CERTYFIKUJĄCEJ WYROBY
SCOPE OF ACCREDITATION FOR PRODUCT CERTIFICATION BODY
Nr/No. AC 198

wydany przez / issued by
POLSKIE CENTRUM AKREDYTACJI
01-382 Warszawa, ul. Szczotkarska 42

Wydanie/Issue 9 z/of 24.11.2023

AC 198	Nazwa i adres jednostki certyfikującej Name and address of certification body **POLITECHNIKA WARSZAWSKA** **Plac Politechniki 1** **00-661 Warszawa** **OŚRODEK CERTYFIKACJI TRANSPORTU** **NA WYDZIALE TRANSPORTU POLITECHNIKI WARSZAWSKIEJ** **ul. Koszykowa 75** **00-662 Warszawa**

Certyfikacja/Certification:
- zgodności w obszarze kolei / conformity in railways

Ocena zgodności w obszarze dyrektywy UE / Conformity assessment within EU directive: **2016/797**
Ocena zgodności przez Jednostkę Wyznaczoną w obszarze dyrektywy UE 2016/797 / Conformity assessment by Designated Body within EU directive: **2016/797**

Wersja strony / Page version: A

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR

Niniejszy dokument jest załącznikiem do Certyfikatu Akredytacji Nr AC 198 z dnia 14.11.2019 r.
Cykl akredytacji od 02.12.2020 r. do 15.01.2025 r.
Status akredytacji oraz aktualność zakresu akredytacji można potwierdzić na stronie internetowej PCA *www.pca.gov.pl*

This document is an annex to accreditation certificate No. AC 198 of 14.11.2019
Accreditation cycle from 02.12.2020 to 15.01.2025
The status of accreditation and validity of the scope of accreditation can be confirmed at PCA website *www.pca.gov.pl*

Rodzaj działalności:	Dokument odniesienia:
CERTYFIKACJA ZGODNOŚCI W OBSZARZE KOLEI	Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 maja 2014 r. w sprawie dopuszczania do eksploatacji określonych rodzajów budowli, urządzeń i pojazdów kolejowych

Obiekty		**Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne**	**Moduł oceny zgodności*)**
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 5 ustawy*)	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.
Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O których mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 5 ustawy*)	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
O którym mowa w art. 25d ust. 1 pkt. 6 i art. 25f ustawy*)	Urządzenia: – linki dławikowe – dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury metra	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury metra	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktury kolejowej obejmującej linie kolejowe o szerokości torów mniejszej niż 1435 mm	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
Bocznice kolejowe	Urządzenia: – stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym – urządzenia sterowania rozrządem, w tym hamulca torowego – urządzenia blokady liniowej – systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych – urządzenia do wykrywania stanów awaryjnych pojazdów kolejowych podczas biegu pociągu oraz nieprawidłowości załadunku wagonów – urządzenia kontroli nie zajętości torów i rozjazdów, w tym obwodów torowych i liczników osi – urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdów kolejowych – sygnalizatory kolejowe – urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej i stacyjno-ruchowej, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R) – urządzenia łączności bezprzewodowej, w tym pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, z wyjątkiem urządzeń cyfrowego systemu łączności radiowej (GSM-R)	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności*)
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Bocznice Kolejowe	Urządzenia: – rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego – urządzenia oddziaływania tor – pojazd – urządzenia kontroli powadzenia pociągu – systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego – systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem
	Urządzenia: - linki dławikowe - dławiki torowe	Dla podsystemu: ENERGIA**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Obiekty		Specyfikacje techniczne / dokumenty normatywne	Moduł oceny zgodności*)
Rodzaj	**Wyroby/ grupa wyrobów**		
Infrastruktura prywatna, o której mowa w art. 4 pkt 1c ustawy*), oraz sieci kolejowe, o których mowa w art. 3 ust. 8 ustawy*)	Urządzenia: - stacyjne urządzenia sterowania ruchem kolejowym, - urządzenia blokady liniowej, - systemy zabezpieczenia ruchu na przejazdach kolejowych, - urządzenia kontroli niezajętości torów i rozjazdów: - obwody torowe, - liczniki osi, - urządzenia do przestawiania lub kontrolowania ruchomych elementów rozjazdu kolejowego, - sygnalizatory kolejowe, - urządzenia łączności przewodowej i bezprzewodowej, w tym zapowiadawczej, strażnicowej, stacyjno-ruchowej, pociągowej, manewrowej, drogowej i utrzymania, - rejestratory rozmów związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, - urządzenia oddziaływania tor – pojazd, - systemy automatycznego prowadzenia pociągu, - systemy telewizji użytkowej przeznaczonej do prowadzenia ruchu kolejowego, - systemy zdalnego sterowania ruchem kolejowym, - dławik torowy, - linki dławikowe.	Dla podsystemu: STEROWANIE**)	Zgodność typu Zgodność z typem w oparciu o wewnętrzną kontrolę produkcji oraz badanie produktów pod nadzorem Zgodność z typem w oparciu o weryfikację produktu Zgodność z typem na podstawie badań technicznych niezbędnych do stwierdzenia zgodności z typem

Wersja strony: A

*) Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym.
**) Lista specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych wykorzystywanych w procesach oceny zgodności objętych zakresem akredytacji jest utrzymywana, aktualizowana oraz dostępna na każde żądanie w akredytowanym podmiocie.

Granice elastyczności:
Stosowanie odpowiednich specyfikacji technicznych i dokumentów normatywnych, właściwych do wykazania zgodności z wymaganiami mających zastosowanie przepisów prawa.

Przepis prawa europejskiego:
Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej

Infrastruktura	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	INF Reg 1299/2014 OMNI Reg 2023/1694 PRM Reg 1300/2014 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 PRM Reg 2019/772 SRT 2016/912
Energia	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	ENE Reg 1301/2014 OMNI Reg 2023/1694 SRT Reg 1303/2014 OMNI Reg 2019/776 SRT Reg 2016/912 OMNI Reg 2018/868
Sterowanie	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SB, SF, SG	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 CCS Reg 2020/420 CCS Dec 2015/14 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695
	Deklaracja WE zgodności lub przydatności do stosowania składników interoperacyjności / Art. 9 ust. 2	CB, CF	CCS Dec 2012/88 CCS Dec 2012/696 CCS Reg 2016/919 OMNI Reg 2019/776 CCS Reg 2020/420 CCS Dec 2015/14 OMNI Reg 2020/387 CCS Reg 2023/1695

Wersja strony: B

Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumentu technicznego ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification.

Rodzaj działalności:	Przepis prawa krajowego i europejskiego:
OCENA ZGODNOŚCI PRZEZ JEDNOSTKĘ WYZNACZONĄ	Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym artykuł 25ie (Dyrektywa 2016/797 art. 15 ust. 8)

Podsystem	**Procedura/załącznik do dyrektywy**)**	**Moduł(y)*)**	**Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne**
Infrastruktura	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SG	- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Dokument został opublikowany 26 września 2013 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23.12.2021 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.
Energia	Procedura weryfikacji WE podsystemów / Zał. IV**	SG	- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Dokument został opublikowany 26 września 2013 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23.12.2021 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.

Wersja strony: B

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.
Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification

Podsystem	Procedura/załącznik do dyrektywy**)	Moduł(y)*)	Krajowe specyfikacje techniczne, dokumenty normalizacyjne
Sterowanie - urządzenia przytorowe	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	- Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei. Dokument został opublikowany 26 września 2013 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego z dnia 19.01.2017 r. w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 23.12.2021 r. - Lista Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego w sprawie właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań systemu kolei z dnia 14.02.2024 r.
Sterowanie - urządzenia pokładowe	Procedura weryfikacyjna WE podsystemów / Zał. IV	SG	- Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (data publikacji 05.11.2021 r.) - Lista właściwych krajowych specyfikacji technicznych i dokumentów normalizacyjnych, których zastosowanie umożliwia spełnienie zasadniczych wymagań dotyczących interoperacyjności systemu kolei (data publikacji 14.02.2024 r.).

Wersja strony: C

**) Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej.
Akredytowany podmiot działający w wyżej wymienionym zakresie spełnia wymagania określone w dyrektywie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskie, ustawie z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i dokumencie technicznym ERA MNB Assessment Scheme – 000MRA1044 ver. 1.1 Requirements for conformity assessment bodies seeking notification

Wykaz zmian
Zakresu Akredytacji Nr AC 198

Numer strony	Aktualna wersja strony	Zastępuje wersję strony	Data zmiany
9/12	B	A	15.02.2024
10/12	B	A	03.04.2024
11/12	B	A	03.04.2024
11/12	C	B	11.04.2024

HOLOGRAM
HOLOGRAM

HOLOGRAM
HOLOGRAM

Zatwierdzam status zmian

KIEROWNIK DZIAŁU AKREDYTACJI INSPEKCJI, CERTYFIKACJI WYROBÓW I OSÓB

PAWEŁ MAZUR
dnia: 11.04.2024 r.